

HUMBROL

- A** Чорний (матовий)
Black Matt
- B** Сталевий (матовий)
Matt Steel Grey
- C** Іржавий (матовий)
Matt Rust
- D** Темно-оливовий (матовий)
Matt Olive Drab
- E** Сріблястий
Chrome Silver

NUMBROL	A	H 33 Чорний Black Schwarz
	B	H 87 Сталевий Steel Grey Stahlgrau
	C	H 113 Іржавий Rust Rostbraun
	D	H 155 Темно-оливовий Olive Drab Olivgrau
	E	H 191 Сріблястий Chrome Silver Chromsilber
NUMBROL		



No.707

UKR

В СРСР з листопада 1941 по березень 1942 року в вагонному депо станції Підмосковна (за іншими даними на Люблінському ливарно-механічному заводі), на кошти від пожертвувань населення, робітники побудували бронепоїзд, який назвали «Комісар Лестев» на честь загиблого під Москвою дивізійного комісара, начальника політуправління Західного фронту Д.А. Лестєва. До складу цього поїзда входив броньований паровоз типу Ов № 4994 (осьова формула 0-4-0), паровоз і тендер були обшиті 25 мм некаленою бронєю, будка машиніста була захищена додатковою бронєю (25+10 мм). Бронепаровоз був обладнаний засобами внутрішнього зв'язку і радіостанцією «Дніпро», частина оглядових щілин була оснащена триплексами. Цей бронепаровоз володів, на відміну від своїх «побратимів», унікальним озброєнням для боротьби з наземними цілями противника, а також з німецькими літаками, в кінці тендера на спеціальній тумбі була встановлена 45-мм гармата в башті танка Т-26-1 (разом з підбаштовим листом і механізмами обертання башти). Екіпаж машини становив 15-18 чоловік. Незважаючи на часті і важкі бойові дії, які вів бронепоїзд №2, 45-ого ОДБП (№762) «Комісар Лестев» на фронтах, завдяки вмільм і самовідданим діям екіпажу, бронепаровозу, що водив цей бепо в бій, судилося вціліти до кінця війни.

ENG

In the USSR, from November 1941 to March 1942, in the carriage depot of the Podmoskovnaya station (according to other sources at the Lublin Foundry and Mechanical Plant), with funds from donations from the population, workers built an armored train, which was named "Commissar Lestev" in honor of the division commissar who died near Moscow, head of the political department of the Western Front D.A. Lestev. This train included an armored steam locomotive of type Ov No. 4994 (axial formula 0-4-0), the steam locomotive and tender were sheathed with 25 mm unhardened armor, the driver's booth was protected by additional armor (25 + 10 mm). The armored locomotive was equipped with internal communications and the station "Dnepr", part of the viewing slots was equipped with triplexes. This armored locomotive, unlike its "brethren," had unique weapons to combat enemy ground targets, as well as German aircraft, at the end of the tender, a 45-mm gun was installed on a special pedestal in the turret of the T-26-1 tank (along with a turreted sheet and turret rotation mechanisms). Crew consisted of 15-18 people. Despite the frequent and difficult hostilities conducted by armored train No. 2, the 45th ODBP (No. 762) "Commissar Lestev" on the fronts, thanks to the skillful and selfless actions of the crew, the armored locomotive that led this bepo into battle, was destined to survive until the end of the war.

DEU

In der UdSSR bauten die Arbeiter von November 1941 bis März 1942 im Wagendepot des Bahnhofs Podmoskovnaya (nach anderen Quellen in der Gießerei und im Maschinenwerk Lublin) mit Spendengeldern der Bevölkerung einen Panzerzug mit dem Namen "Kommissar Lestev" zu Ehren des in der Nähe von Moskau verstorbenen Divisionskommissars. Leiter der politischen Verwaltung der Westfront D.A.Lestev. Dieser Zug bestand aus einer gepanzerten Lokomotive vom Typ Ov Nr. 4994 (Axialformel 0-4-0), die Lokomotive und der Tender waren mit 25 mm nicht beheizter Panzerung ummantelt, die Fahrerkabine war durch zusätzliche Panzerung (25 + 10 mm) geschützt. Die gepanzerte Lokomotive war mit einer Gegensprechanlage und einem Dnepr-Radiosender ausgestattet, ein Teil der Sichtfenster war mit Triplexen ausgestattet. Diese gepanzerte Lokomotive besaß im Gegensatz zu ihren "Brüdern" einzigartige Waffen zur Bekämpfung feindlicher Bodenziele sowie deutsche Flugzeuge.

DEU

Am Ende des Tenders wurde eine 45-mm-Kanone auf einem speziellen Sockel im Turm des T-26-1 Panzers installiert (zusammen mit einer Turmplatte und Revolverdrehmechanismen). Die Besatzung des Wagens bestand aus 15 bis 18 Personen. Trotz der häufigen und schweren Feindseligkeiten des Panzerzuges Nr. 2, 45. ODBP (Nr. 762) "Komissar Lestev" an den Fronten, war die Panzerlokomotive, die diesen Bepo in die Schlacht trieb, dank des geschickten und selbstlosen Handelns der Besatzung dazu bestimmt, bis zum Ende des Krieges zu überleben ...

МОНТАЖНА СХЕМА / ASSEMBLY

UKR

УВАГА: Прочитати обов'язково!

Пильно вивчіть інструкцію для складання моделі перед початком роботи. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або кусачок. Номери деталей позначені цифрами та малими латинськими літерами: 1, 2, 3...У дужках вказано номери симетричних деталей. Рамка, в якій знаходиться деталь, позначена великою латинською літерою: А, В, С... Для деталей, які необхідно фарбувати перед складанням, вказано кольори фарби: А, В, С... Порядок з'єднання деталей позначений цифрами: 1, 2, 3... З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT.

Вказівка по наклеюванню декалей: вирізати з аркуша потрібні декалі (на схемі номери декалей вказано цифрами); покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на 0.5 хвилини; накласти декалі на модель, а потім зсунути їх з аркуша. Для кращого прилипання, притиснути їх чистою ганчіркою.

ENG

ATTENTION - Useful advice!

Read the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures and small letters: 1, 2, 3... Frames, in which the part is situated, are marked by capital letters: A, B, C... For parts, which should be painted before mounting, are given colours of paint: A, B, C... The parts assembling sequence is marked figures: 1, 2, 3... Use plastic cement ONLY

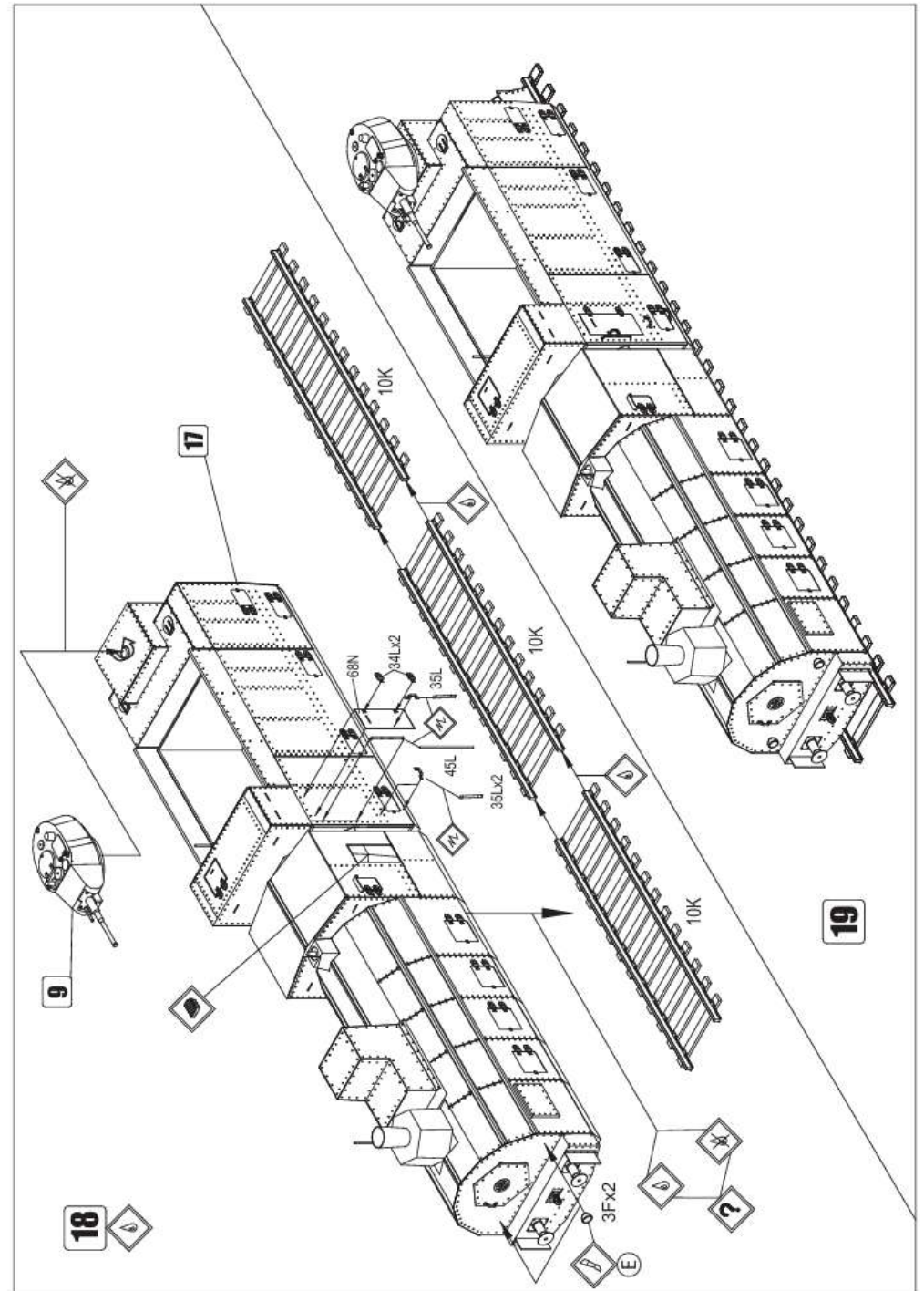
Directions for applying the decals: cut out from the sheet the necessary decals; plunge them into a vessel with pure water for about 0.5 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

DEU

ACHTUNG: Ein nützlicher Rat

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfälling entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer und kleiner Lateinbuchstaben angegeben: 1, 2, 3... In den Klammern werden die Nummern von symmetrischen Einzelteilen angegeben. Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Lateinbuchstabe angegeben: A, B, C... Für die Einzelteile, die vor der Montage zu färben sind, wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: A, B, C... Die Reihenfolge der Montage wird als Ziffer angegeben: 1, 2, 3... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwas Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.



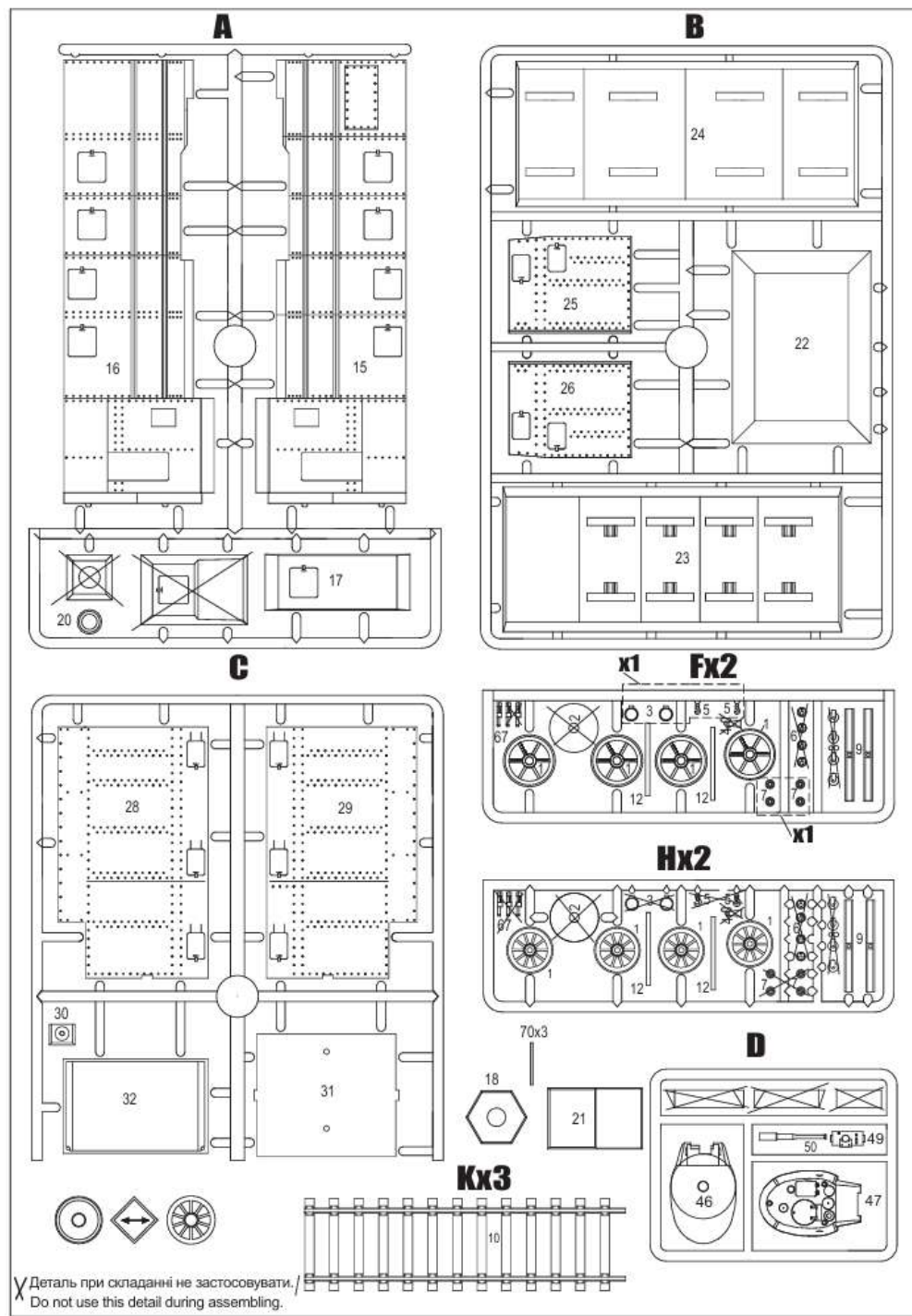
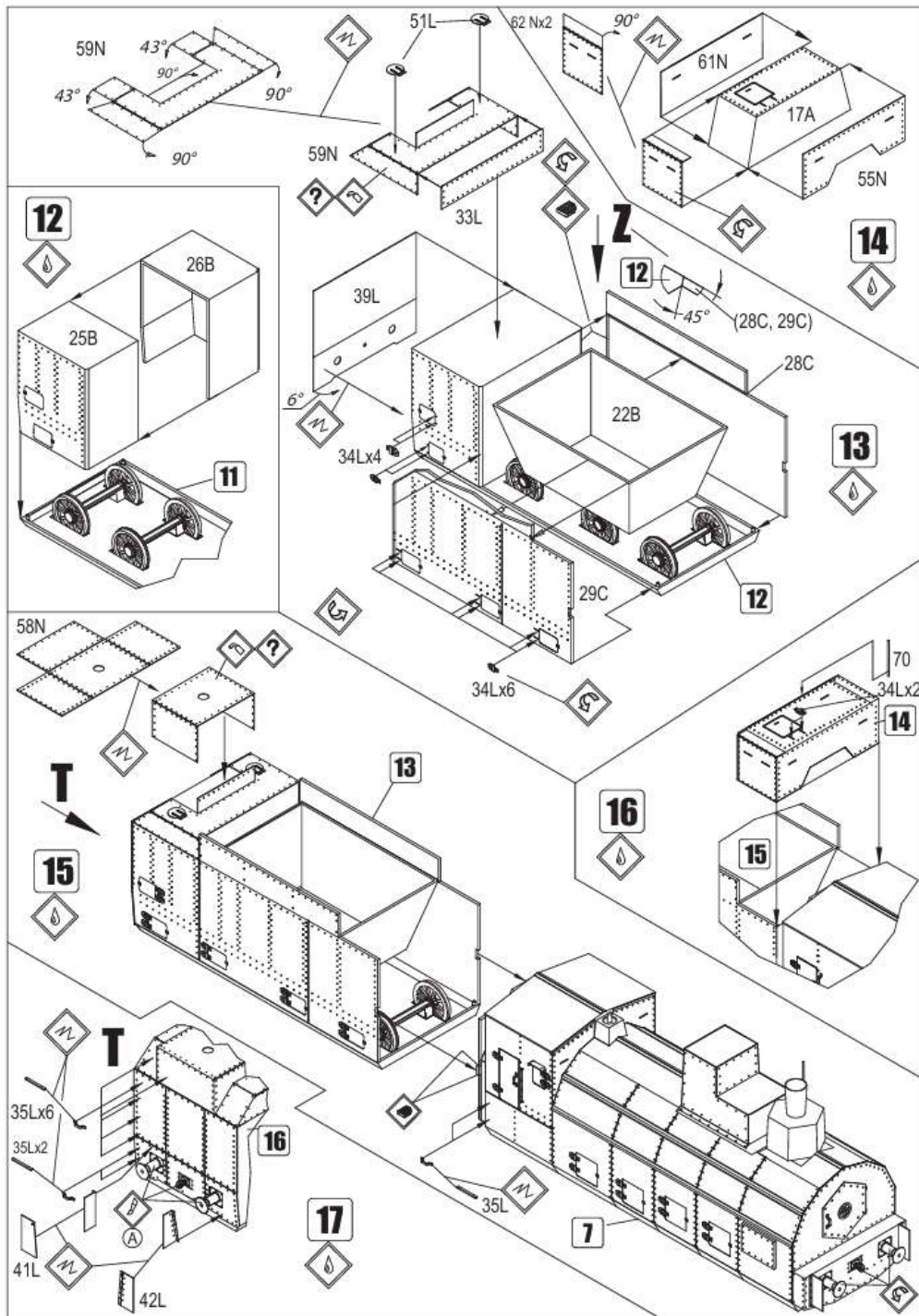


PHOTO-ETCHED PARTS

L

N

Деталі в одній упаковці/
The parts are packed together.

НАКЛЕЙТИ ДЕКАЛЬ
APPLY DECAL
ABZIEHBILDER ANBRINGEN

КЛЕЙТИ
CEMENT
KLEBEN

НЕ КЛЕЙТИ
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
HE KLEIBT

ПАРЯТИ
SOLDER
LOTEN

СФОРМУВАТИ
FORM
FORMEN

СВЕРДЛИТИ
OPEN HOLE
OFFENEN

ПОВТОРИТИ З ПРОТИЛЕЖНОГО БОКУ
REPEAT SAME PROCEDURE ON OPPOSITE SIDE
GLEICHEN VORGANG AUF GEGENUEBERLIEGEN
SEITE WIEDERHOLEN

ФАРБУВАТИ
PAINT
FARBEN
KRASIEREN

СЛІДЯТИ
FILE DOWN
ENTFERNEN

ВІДРІЗАТИ
CUT OFF
SCHNEIDEN

НА ВИБІР
OPTIONAL
WAHLWEISE

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11